



sntct ctt correios

02/2011
13 Jul.

MAIS DO MESMO? NÃO OBRIGADO!

Se a anos de uma gestão arrogante e ruinosa levada a cabo por homens de mão do PS, que atiraram os interesses da Empresa e a fundamental qualidade de serviço para “as urtigas”, juntarmos mais uns anos de gestão que precedeu tais senhores, também ela altamente arruinadora do património físico e de imagem dos CTT, levada a cabo – convém não esquecer, por homens de mão do PSD - que delapidaram o património e deixaram a empresa pejada de contratos artilhados;

OS CTT – CORREIOS DE PORTUGAL NÃO VÃO AGUENTAR NOVA DOSE DE DESTRUIÇÃO.

JÁ BASTA DE:

- Falta de respeito pelos Trabalhadores e pelos Utentes; Estações de Correio encerradas; Distribuição diária e domiciliária de correio sonegada às populações;
- Redução do pessoal qualificado para as diversas funções e substituído, no caso da distribuição, por DTE's que são perfeitas anedotas;
- Criação de redes paralelas de tratamento de correio altamente ruins para a Empresa e para os cidadãos por ela servidos;
- Delapidação dos bens patrimoniais dos CTT. Vários Milhões de Euros desperdiçados em rendas de Edifícios que estão “aos ratos” para que o novo-riquismo saloio possa apresentar, qual cenário de ópera burlesca, um Edifício Báltico sem as mínimas condições de trabalho;
- Gestores de pacotilha por tudo quanto é canto, mais preocupados com as aparências do que com a qualidade do serviço prestado (ex: vender leques, canecas e relógios nas EC's tornou-se mais importante que a excelência do serviço postais);
- ...

E AGORA, À BOLEIA DA CRISE, ATÉ APARECEM 37 MILHÕES DE EUROS DE DÍVIDA, PARA MELHOR FUNDAMENTAREM A PRIVATIZAÇÃO?

Vale tudo? Então uma Empresa que apresenta lucros e paga dividendos ao accionista Estado passa de repente a deficitária? E essa dívida é de quê? Porque se é dívida corrente gostávamos de saber qual a empresa que não a tem.

Haja decência. Já sabemos que os “rapazes” estão há uns anos à espera do mote para abocanharem o que resta do Sector Público. Mas, mesmo que queiram transformar este

país numa longa “noite das facas longas”, convém alguma decência. É, a palavra pode estar em desuso mas, mesmo assim, ainda consta do dicionário. Usem-na!

Só falta aparecer o Governo PSD/CDS a dizer que nada sabe, que nada viu, e que os Partidos que lhe dão suporte nada têm a ver com a situação verificada nos CTT e que os outros, os que estão de saída, são os únicos maus da fita. Pois, antes que o façam, aqui fica a nossa opinião: não se macem com arrufos! Entre as gestões PSD/CDS e as gestões PS que passaram nos CTT nos últimos anos, as diferenças, quanto à destruição dos CTT e da qualidade dos serviços por eles prestados, são mínimas.

A uns não vale a pena meterem o Gestor Público Horta e Costa debaixo do tapete – ele continuará a existir. Assim como não vale a pena aos outros (os arrogantes que agora vão) meterem o Gestor Público Mata da Costa que recebeu salários indevidos e o seu partner, também um Gestor Público que mentiu quanto às suas habilitações académicas, debaixo do mesmo tapete; também eles continuarão a existir. Estão bem uns para os outros. Merecem-se. Os CTT é que não mereciam nem uns, nem outros.

E já agora, a talhe de foice, não se preocupem, quer uns quer outros, a demonstrarem a vossa aversão ao SNTCT pois, quer nós quer os Trabalhadores CTT, já a conhecemos e a resposta continua a ser a mesma de sempre; quando quiserem discutir de forma séria e honesta os problemas da Empresa e dos trabalhadores em busca de soluções capazes e um melhor futuro, estamos aqui. Caso contrário continuem a encenar diálogo social com os cachorrinhos amestrados de sempre... a escolha é vossa.

QUANTO À PRIVATIZAÇÃO DOS CTT A RESPOSTA DO SNTCT ESTÁ DADA DESDE SEMPRE. NÃO!

A qualidade e o know-how acumulado por gerações e gerações de trabalhadores postais portugueses são a resposta para o futuro. O futuro em que acreditamos desde que os CTT sejam expurgados de um conjunto de sanguessugas que ao invés de gerirem a coisa pública só têm gerido o seu bem-estar e fundamentalmente as suas carreiras. Os problemas dos CTT só têm uma origem, devidamente identificada: os maus gestores nomeados, à vez, pelos Governos PS e PSD/CDS, na última década.

PETIÇÃO CONTRA A PRIVATIZAÇÃO DOS CTT E A TRANSPOSIÇÃO DA 3ª DIRECTIVA POSTAL EUROPEIA PARA A LEGISLAÇÃO NACIONAL

No SNTCT mais que as palavras privilegiamos as acções. Daí que para além de um inúmero conjunto de iniciativas sobre estas matérias promovemos uma Petição que, com quase 18.000 assinaturas, deu entrada na Assembleia da República no dia 11 de Outubro de 2010.

Apreciada na Comissão de Obras Públicas, Transportes e Comunicações a Petição, a que foi dado o nº 98 / XI / 2ª, foi objecto de um Relatório Final, produzido pelo Deputado Relator Adriano Rafael Moreira, relatório que foi aprovado por unanimidade naquela Comissão e aguarda discussão no Plenário da Assembleia da República tal como reportado no ofício emanado do Presidente da mesma Comissão em 31-03-2011.

NÃO À PRIVATIZAÇÃO DOS CTT! NÃO À DESTRUIÇÃO DOS CTT!

SNTCT – A força de continuarmos juntos!

www.sntct.pt