



# sntct

2/2019  
18 Fev.

## CORREIOS

### O QUE QUEREM OS CTT E OS ACCIONISTAS?

- **“ADORMECER” OS ÓRGÃOS DE PODER**
- **INCENTIVAR O GOVERNO A NÃO TOMAR DECISÕES**
- **O INCUMPRIMENTO DO CONTRATO DE CONCESSÃO**
- **A DEGRADAÇÃO DA QUALIDADE E UNIVERSALIDADE DO SERVIÇO POSTAL**
- **O ENCERRAMENTO DE MUITAS DEZENAS DE ESTAÇÕES DE CORREIO**
- **A REDUÇÃO DE MILHARES DE POSTOS DE TRABALHO**
- **DISTRIBUIR DIVIDENDOS ACIMA DOS LUCROS**

A ADM e CE dos CTT, cumprindo rigorosamente as directrizes dos accionistas, estão a dar cabo de 500 anos de correios em Portugal. Estão a prejudicar o País, e os portugueses. Estão a contribuir para o isolamento de centenas de milhares de cidadãos e de muitas empresas.

- No último ano **foram destruídas (encerradas) 84 Estações de Correios.**
- **Já há 38 municípios sem Estações de Correios, mas os CTT querem alargar este número para 48.**

O maior accionista dos CTT já se dá ao luxo de **insultar o regulador - ANACOM.**

O ex-Ministro Pedro Marques, o Primeiro-ministro e o Governo a tudo assistem sem terem **coragem política** de tomar posição. **Para o Governo, o capital é quem mais ordena mesmo no que diz respeito à destruição dos serviços públicos.**

### BASTA! É PRECISO TOMAR DECISÕES

O SNTCT e os trabalhadores têm vindo a lutar contra a degradação da qualidade e universalidade do serviço postal.

As populações têm lutado contra o encerramento dos serviços dos CTT.

Todos, populações, comércio e empresas, têm denunciado a falta de qualidade e o atraso com que o serviço de correios é prestado.

De todos os quadrantes políticos surgem muitas opiniões que estão de acordo com a caracterização da situação e que manifestam a opinião que é preciso alterar a situação.

# É URGENTE RENACIONALIZAR OS CTT

Do ponto de vista financeiro não é difícil demonstrar a razão pela qual a privatização foi um erro:

| Ano                  | Venda  | Lucros   | Distribuição Dividendos | Qualidade serviço              |
|----------------------|--------|----------|-------------------------|--------------------------------|
| 2013                 | 909 m€ | 61,4 m€  | 50 m€                   | Das melhores da Europa         |
| 2014                 |        | 77,2 m€  | 60 m€                   | Piorou                         |
| 2015                 |        | 72,1 m€  | 72 m€                   | Início da degradação           |
| 2016                 |        | 62,2 m€  | 73 m€                   | Continuação da degradação      |
| 2017                 |        | 27,3 m€  | 56 m€                   | Qualidade do serviço degradado |
| Total                |        | 300,2 m€ | 311 m€                  |                                |
| 2018                 |        |          |                         | <b>Completamente degradado</b> |
| Valor actual dos CTT | 466 m€ |          |                         |                                |

**O Estado deixou de receber 311 m€, os CTT já só valem 466 m€ e o serviço postal está completamente degradado e cada vez menos universal. A renacionalização dos CTT custaria 10% do que o Estado suporta com o BES/NOVO BANCO.**

O Estado já está a financiar os CTT – uma empresa privada - através da passagem das Estações de Correio para as Juntas de Freguesia. Por isso é falacioso que o Governo diga que não interfere, porque os CTT são uma empresa privada. Também a TAP era, também a banca era, também a REN é e o Governo está a estudar a possibilidade de entrar no seu capital.

Não é difícil perceber que o problema é político e tem que ter uma solução política:

- *A bem dos direitos das populações, comércio e indústria;*
- *A bem da coesão nacional;*
- *A bem da economia nacional;*
- *A bem dos trabalhadores dos CTT;*
- *A bem do serviço público de qualidade;*
- *A bem do esforço financeiro que as autarquias estão a fazer para assegurar os postos e para que o Estado não esteja a financiar uma empresa privada;*

A maioria dos portugueses e muitos dos seus representantes sabem que a privatização dos CTT foi um erro, sabem que a solução para haver um serviço postal de qualidade e universal é a reversão da privatização dos CTT.

Quem tem o dever e o poder para resolver a situação é o Governo e o Partido que o suporta – no entanto estão a arranjar desculpas, a empatar, a “chutar” para o Regulador, a enganar os portugueses, com medo de afrontar os interesses financeiros que dominam os CTT e consequentemente o serviço público e universal de correios.

## É URGENTE A RENACIONALIZAÇÃO DOS CTT