



ADMINISTRAÇÃO DOS CTT

SÃO UNS PONTOS ...

PAGAMENTO A 90 DIAS ?

Agora sim, podemos afirmar com maior certeza que os CTT estão a ser geridos como um vulgar supermercado. Até **os pagamentos aos trabalhadores são já a 90 dias, se se portarem bem**. Como gestores de supermercado não prestam, como Administradores dos CTT ...

A ADM/CTT quer melhorar a qualidade do serviço, pôr os saldos a zero. Quer acautelar o seu (deles) futuro, para isso tem que resolver o estado calamitoso em que se encontra o serviço, por sua culpa.

Ora, para isso seria preciso ter trabalhadores efectivos em número suficiente e contratar trabalhadores com qualificação, por períodos certos para fazer face aos acréscimos do serviço. **ESTÁ FORA DE CAUSA DIZEM ELES.** *“Preferimos que os CTT Expresso nos ponham cá gente de fora, mesmo que não saibam fazer o serviço, ou sermos nós próprios a ir a essas “ADECCOS”, buscar pessoas por meia dúzia de dias, pagando-lhes 400 e tal euros”, dizem eles.*

O resultado está à vista:

- **Registos apenas avisados e não entregues;**
- **Correio azul com 3, 4 e 5 dias de atraso;**
- **Correspondências normais com duas semanas de atraso**
- **Recibos de água, luz, telefone, etc., a chegar a casa dos utentes, mais de uma semana depois da data limite de pagamento.**

As cabecinhas pensadoras dos Senhores Administradores tiveram então outra ideia: E se criássemos o europonto? Amadureceram a ideia e:

OLHÓ “EUROPONTO” É FÁCIL, É BARATO E PODE DAR TOSTÕES

Resumindo:

- **Agora ponham os saldos a zero;**
- **Trabalhem 9, 10 e 11 horas por dia, durante 60 dias, sem pagamento desse trabalho ;**
- **Se não houver um absentismo superior a 6%, se o Corepost não estiver martelado e se o vosso chefe não vos excluir explicitamente;**
- **3 meses depois podem ter a sorte de receber mais umas dezenas ou centenas de euros.**

..... //

ESTARÁ A ADM/CTT A GOZAR CONNOSCO?

PORQUE NÃO ADMITEM MAIS TRABALHADORES E NÃO PAGAM O TRABALHO SUPLEMENTAR

Senhores Administradores dos CTT,

OS TRABALHADORES DOS CTT NÃO SÃO BURROS, não querem que lhes ponham à frente uma cenoura podre, nem querem ser enganados.

Ora vejamos:

- Um Carteiro da letra H, com 3 diuturnidades, ganha mensalmente **819, 48 euros**. Se fizer **2 horas de trabalho suplementar por dia**, ganha **11,37**, mais a compensação do trabalho suplementar;
- **Sem ter de deixar de poder estar doente, ir a um funeral ou dar assistência á família**, por exemplo;
- Se correr o risco de poder ser excluído deste “europontos” **por iniciativa da chefia directa**.

Por outro lado, vamos supor que os cerca 7.000 trabalhadores da Distribuição atingiam todos os tais objectivos inatingíveis, que ninguém faltava justificadamente durante 2 meses e que o chefe “ia com a cara de toda a gente”.

- Os CTT despenderiam **dez euros por dia** com cada trabalhador;
- 10 euros vezes 20 dias, vezes 2 meses, vezes 7000 trabalhadores, dá **2.800.000 euros**.

Para quem não tinha mais dinheiro para prémios, para quem só tinha de 690.000 euros para gastar e por isso distribuiu 60 euros por cada trabalhador, o aparecimento agora deste dinheirão, dá muito que pensar.

Será que além de termos nos CTT emigrantes ilegais e pessoas com cadastro de prostituição, temos também agora fazedores de notas?

Está provado que este “europontos” é um presente envenenado por parte da ADM/CTT. Podem ser doutores e engenheiros, podem ser intelectualmente bons, mas não servem para governar a nossa casa – os CTT.

GREVES

NO TRATAMENTO, TRANSPORTES E DISTRIBUIÇÃO

Nos dias

20, 21, 22, 23, 24 e 30 de NOVEMBRO e

4, 27, 28 e 29 de DEZEMBRO



SINDICATO NACIONAL
DOS TRABALHADORES
DOS CORREIOS
E TELECOMUNICAÇÕES

Alameda D. Afonso Henriques, 41-r/c - 100-123 Lisboa

